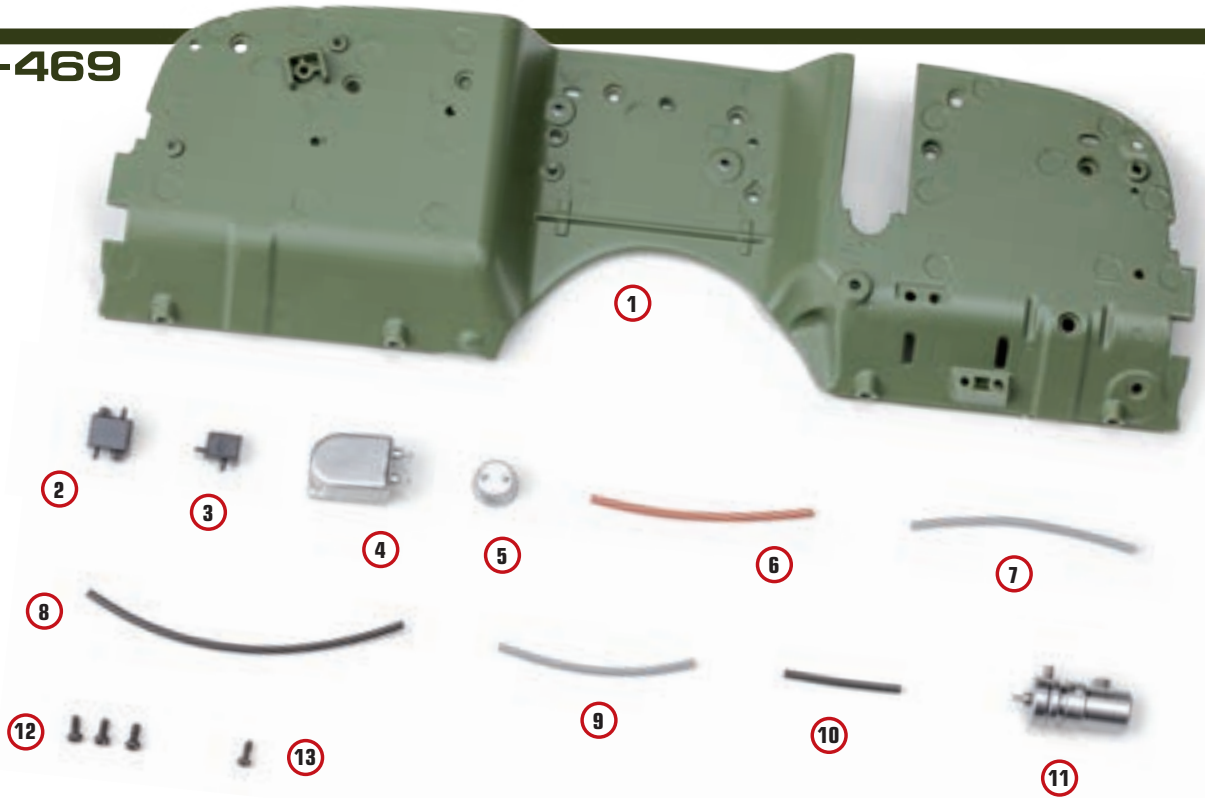
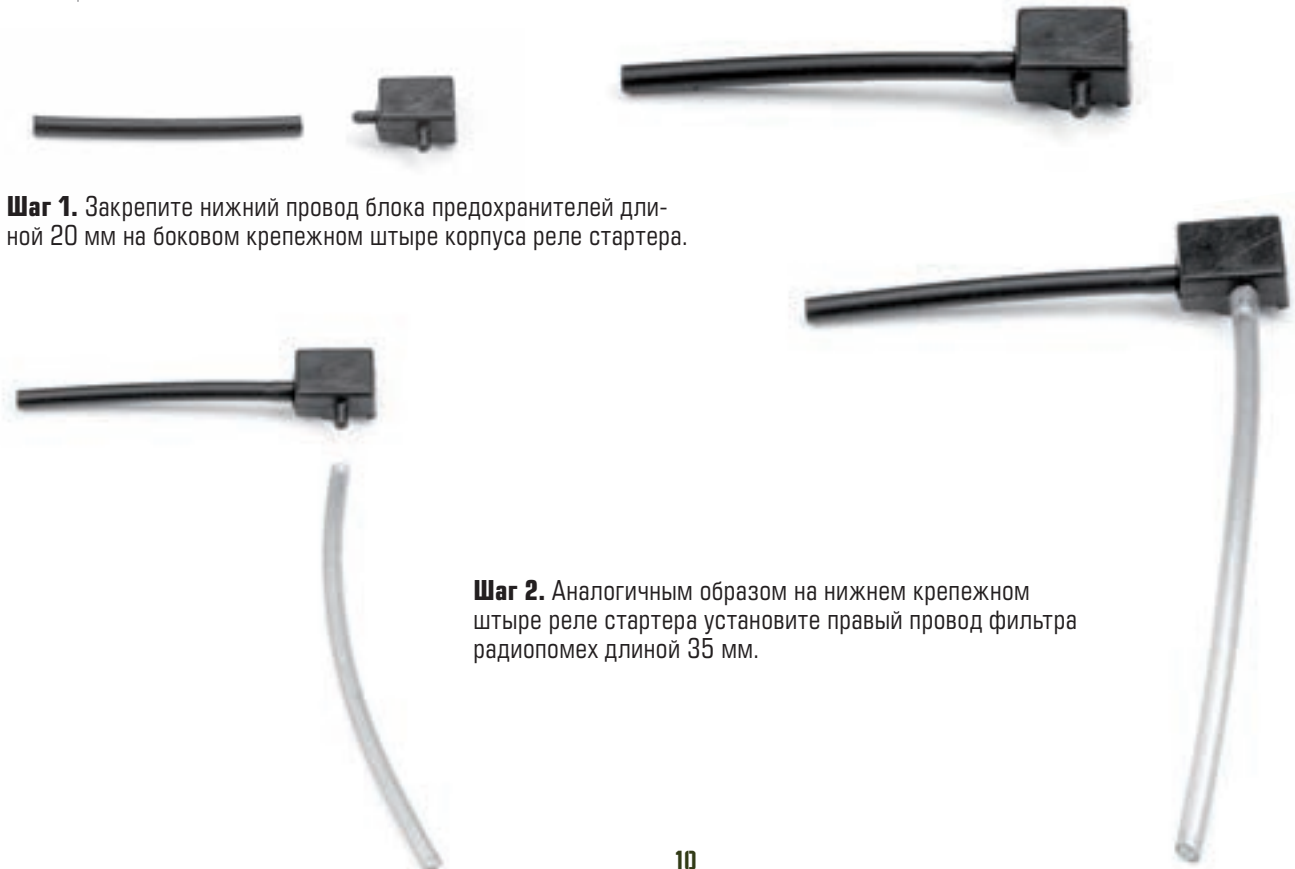


СБОРКА
ПЕРЕГОРОДКИ
МОТОРНОГО
ОТСЕКА



1	перегородка моторного отсека	7	провод фильтра левый (длина 40 мм)	10	провод блока предохранителей нижний (длина 20 мм)
2	блок предохранителей	8	провод блока предохранителей верхний (длина 60 мм)	11	катушка зажигания
3	реле стартера	9	провод фильтра правый (длина 35 мм)	12	винт 1,7×4 (AP), 3 шт.
4	фильтр радиопомех	13	винт 1,5×4 (BP)		
5	вариатор				
6	провод к катушке зажигания (длина 40 мм)				



Шаг 1. Закрепите нижний провод блока предохранителей длиной 20 мм на боковом крепежном штыре корпуса реле стартера.

Шаг 2. Аналогичным образом на нижнем крепежном штыре реле стартера установите правый провод фильтра радиопомех длиной 35 мм.



Шаг 3. Разместите реле стартера в средней части перегородки моторного отсека со стороны двигателя и закрепите его с обратной стороны перегородки винтом 1,7×4 (AP). Реле должно быть закреплено в левой части углубления перегородки над имитацией тяги привода педали управления дросселем карбюратора.



Шаг 4. Над корпусом реле стартера установите на перегородку моторного отсека блок предохранителей. Закрепите блок при помощи винта 1,7×4 (AP).





Шаг 5. Закрепите боковой провод от реле стартера на нижнем крепежном штыре блока предохранителей.



Шаг 6. На верхний крепежный штырь блока предохранителей поместите верхний провод блока предохранителей длиной 60 мм.



Шаг 7. В верхней части перегородки, рядом с вырезом под рулевую колонку, установите и закрепите вариатор. Для фиксации детали используйте винт 1,5×4 (ВР).



Шаг 8. Закрепите свободный конец верхнего провода блока предохранителей на правом крепежном штыре вариатора.



Шаг 9. Установите левый провод фильтра длиной 40 мм на свободном левом крепежном штыре вариатора.

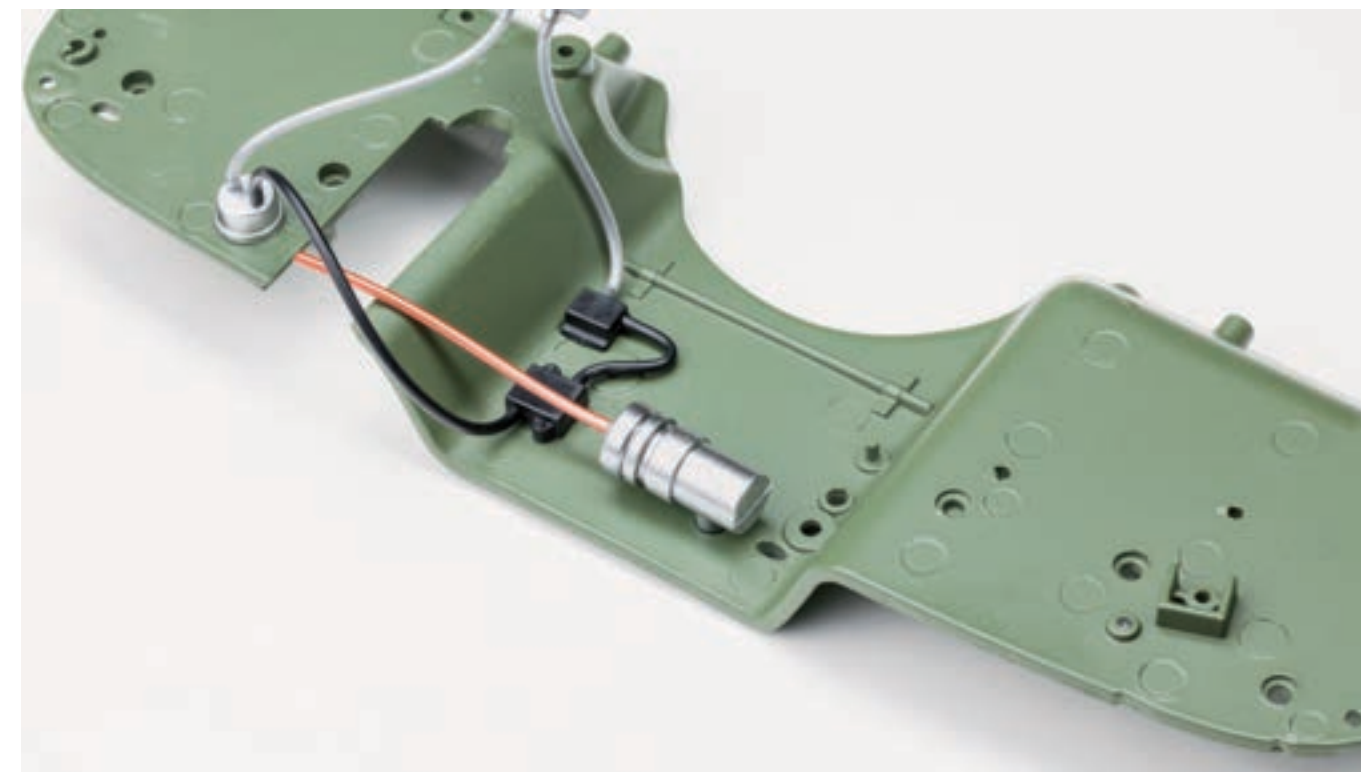
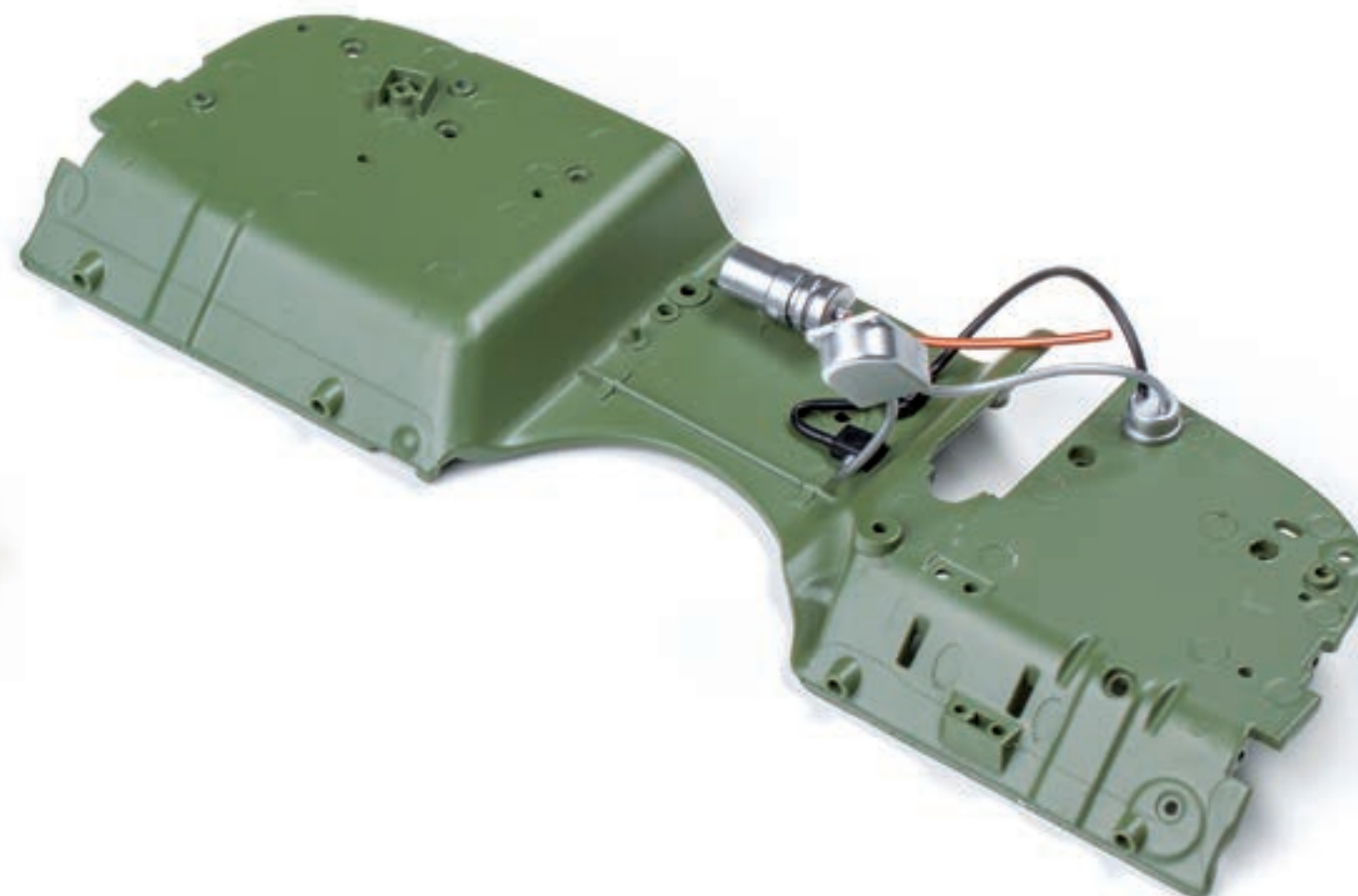




Шаг 10. Закрепите свободные концы левого и правого проводов фильтра на левом и правом крепежных штырях фильтра радиопомех. В дальнейшем фильтр будет закреплён на перегородке моторного отсека выше рулевой колонки.



Шаг 11. Зафиксируйте провод к катушке зажигания на штыре, расположенном в торцевой части корпуса катушки зажигания.



Шаг 12. Установите катушку зажигания в центральной части перегородки моторного отсека. Обратите внимание: высоковольтный провод должен быть направлен в сторону блока предохранителей. Для фиксации катушки используйте винт 1,7×4 (AP).



Перегорodka моторного отсека модели в сборе